



**GP FINLANDIA**  
**GP SVEZIA**  
**ASSOLUTI D'ITALIA**  
**FIRENZUOLA**  
**XL CRASH**



**NEW**  
**EVO**  
**MY2016**



**Beta**  
motorcycles



**EVO 2T**

125 / 200 / 250 / 300

**EVO 4T**

250 / 300

[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)



SACHS



YouTube





# ITALIAN OFF ROAD

Since 1905. Made in Italy, run everywhere.



[betamotor.com](http://betamotor.com)





# BOANO RACE PARTS

**CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI  
REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE**



## Beta

**RACING** 

**BOANO MOTO S.R.L.**  
via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN  
tel. 0171619061 - fax 0171610700  
[info@boano.com](mailto:info@boano.com)



## 2016 RR BOANO REPLICA KIT



**MOLLE MONO**  
**RR** **TRAINER**  
**K 5.6** **K 5.4**  
**K 5.8** **K 5.8**  
**K 6.0** **K 6.0**  
**K 6.2**

**SHOCK SPRING**

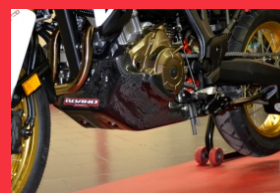


**BOANO**  
 HY-POWER "SPARK.IT"

**RR 350 - 390 - 430 - 480**



**Africa Twin**  
 BY **BOANO**



**TRAILTECH**







**Beta**  
motorcycles



# X-TRAINER



[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)



Seguici su **YouTube**

**facebook**







# Beta MINIBIKE TOUR



## MINIBIKE PER I PILOTI DEL DOMANI

Calendario **MINIBIKE TOUR 2016**  
ed informazioni evento su

Beta mette a disposizione  
la sua **gamma elettrica** per  
i bambini (dai 6 anni) che  
vogliono provare l'**emozione**  
di **guidare** una moto.

[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)









▲ ▲

- ▲





KTM 300 EXC

**100 % NEW!**

# **NUOVA GAMMA EXC 2017**

**IL FUTURO DELL'ENDURO INIZIA DA QUI**

È arrivata la nuova KTM 300 EXC. Cosa la rende unica?

Un innovativo motore altamente performante abbinato a una ciclistica agile, grazie al telaio di ultima generazione e alle nuovissime sospensioni WP Xplor appositamente progettate per l'enduro. Design compatto e cura maniacale dei singoli dettagli, per un piacere di guida unico. Preparati a superare ostacoli sempre più estremi, perché in sella alla KTM 300 EXC i tuoi limiti saranno molto più in là di quanto immaginavi.

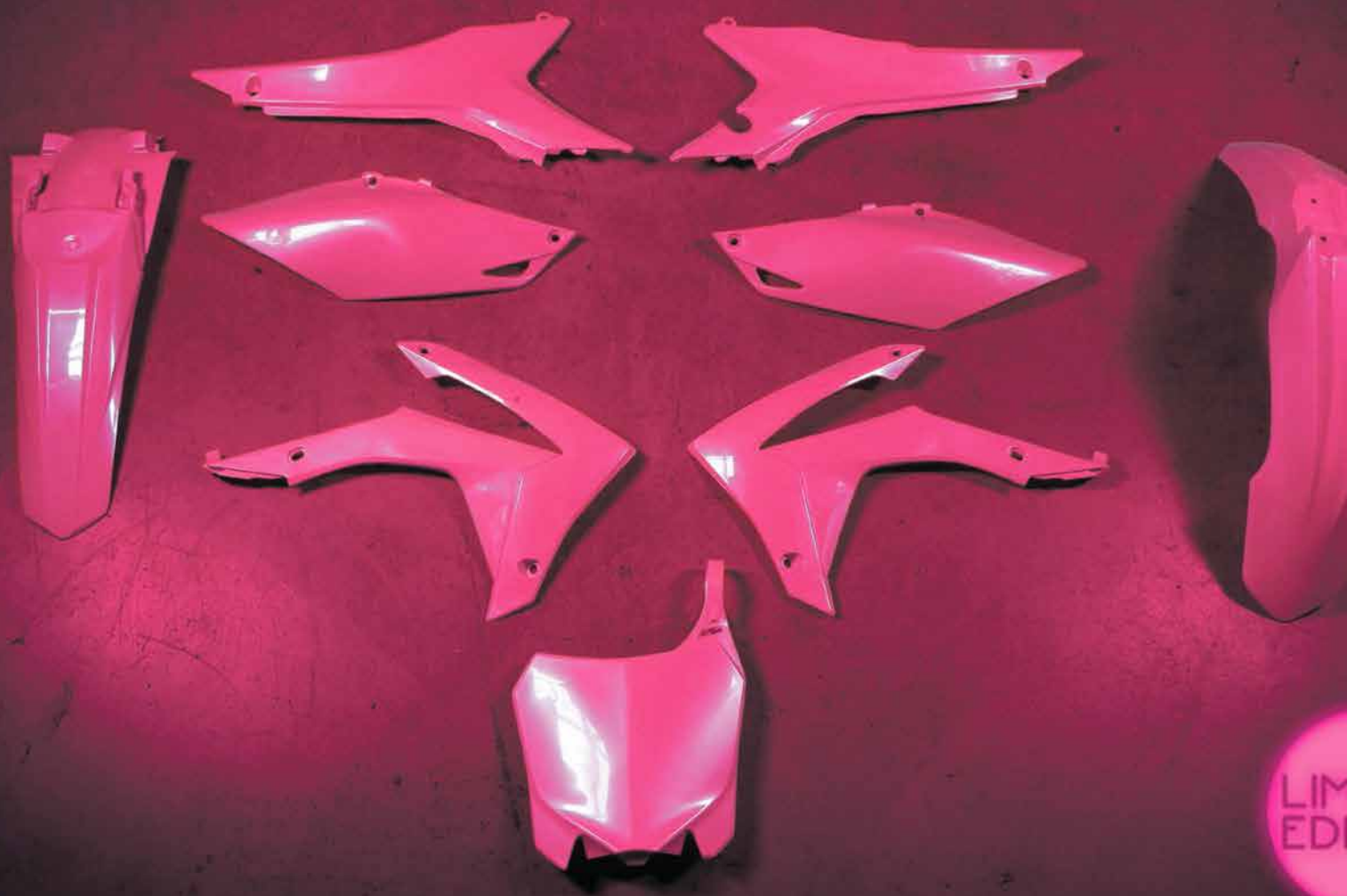


**READY TO RACE**  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

**KTm**



# WORLD LEADING AFTERMARKET



LIM  
ED

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- KXF 250 2013-16 KXF 450 2016



# NE



# TECH



# MARKET PLASTICS SUPPLIER



LIMITED  
EDITION

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- SX 125 / SXF 250-350-450 2016 -- RMZ250 2008-16 RMZ450 20010-15 -- YZF 250-450 2014-16

# ION



FOLLOW US ON  
facebook

**rtechmx.com** - **info@rtechmx.com**









Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL









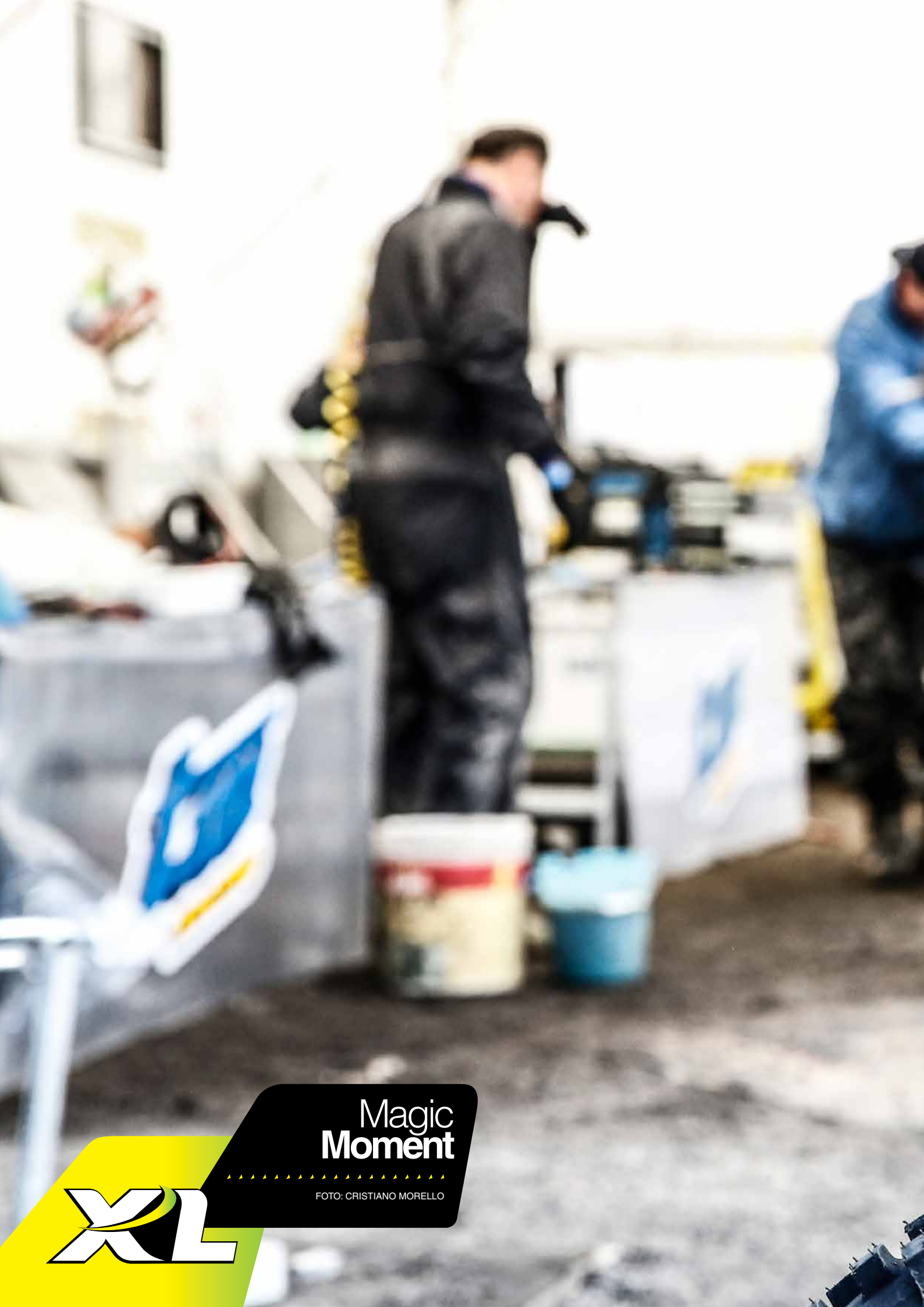




Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL













XL

Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment



FOTO: CRISTIANO MORELLO

**XL**













**XL**

Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL













# Muro GP

XL

Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL













**XL**

Magic  
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO





Magic  
Moment



FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL









RE



**HONDA GARIBOLDI**



**HONDA HRC**



**MONSTER ENERGY  
KAWASAKI RACING TEAM**



**KTM TROPHY**



**SUZUKI WORLD MXGP**



**YAMAHA FACTORY RACING 2016**

...improve your look.



# REPLICA GRAPHIC KITS 2016



blackbirdracing.com



Available on the  
App Store

Seguici su Facebook, Twitter, Instagram, Flickr e scarica la nostra app dall'App Store



# Remes domina il GP di casa

Testo e Foto: Cristiano Morello









I protagonisti del GP di Finlandia: Eero Remes ha corso il GP di casa e ha entusiasmato il pubblico presente. Matthew Phillips ha rovinato la festa al pilota TM Factory vincendo il Day 2 e Steve Holcombe terzo assoluto nella classifica provvisoria.







**C**he mondiale stiamo vivendo quest'anno, l'edizione 2016 della neo nata Enduro GP è alquanto adrenalinica, coinvolgente, strabiliante, emozionante e avvincente. I top riders si stanno dando battaglia a suon di vittorie e belle prestazioni e il GP di Finlandia che si è corso a Heinola come nel 2014 ha segnato il giro di boa. A contendersi il titolo della Enduro GP ci sono al momento tre piloti ma nulla è ancora scritto e come si è visto a Heinola tutto può succedere perché nell'assoluta perdere punti è facile mentre recuperarli è alquanto faticoso. Steve Holcombe è l'esempio lampante perché

fino all'arrivo in Finlandia era attaccato ai primi due, Eero Remes e Matt Metal Phillips, e lo zero rimediato è stato controproducente per i punti persi, mentre in classifica mantiene il terzo posto. Torniamo a parlare del vincitore del GP di Finlandia e cioè del pilota TM Factory Eero Remes che, galvanizzato e incitato dal pubblico di casa, ha colto a Heinola un primo e un secondo posto nella Enduro GP balzando così a pari punti nella classifica provvisoria con Matthew Phillips. Matt comunque non è rimasto a guardare e nel Day 2 ha lottato con tutte le sue forze per portare sotto il tendone Sherco il

primo posto. Come vi ho scritto precedentemente Remes e Phillips sono i leader mentre Holcombe è il terzo incomodo, ma dietro di loro una pattuglia di piloti di altissimo livello, che al momento sono e sembrano lontani dalle posizioni di vertice ma che ben presto li vedremo sicuramente dare del filo da torcere ai primi. Stiamo parlando di Alex Salvini, Loic Larrieu, Nathan Watson, Taylor Robert, Mathias Bellino e Johnny Aubert. Questo sestetto al momento non ha avuto la costanza dei primi tre ma ora si cambia tipologia di terreno, prove speciali e percorso. Sicuramente ne vedremo delle belle in





Incredibilmente veloce, incredibilmente Eero Remes. Il pilota del team TM ufficiale è sempre più il leader della E1.



In Finlandia si è messo la parola fine alla favola di Gianluca Martini. Il pilota del Team Lunigiana ha perso molti punti in classifica ed è scivolato fuori dal podio.





questo finale di campionato. Nella E1 Eero Remes è sempre più leader e nella sua Finlandia, il piccolo grande pilota TM ufficiale, regala l'ennesima doppietta. Costante e sempre presente sul podio Nathan Watson, nella E1 è lui l'antagonista di Eero e ciò che mi sorprende di più è che il pilota inglese è al suo primo anno nell'enduro. Complimenti. A Heinola è svanita la favola Gianluca Martini, il pilota del minuscolo Team Lunigiana, aveva sbalordito tutti nelle prime tre prove mondiali ma una brutta caduta e una mano malconcia ha condizionato la trasferta scandinava. Sul podio nella due giorni finlande-

se sono saliti due piloti ufficiali Husqvarna, Pascal Rauchenecker, al suo primo podio mondiale, e la rivelazione della E1 dello scorso anno, Dany McCanney. Nella classe E2 una conferma, Matt Metal Phillips è sempre più leader grazie al doppio successo, Taylor Robert non riesce a digerire i sassi, tronchi e radici scandinave e perde parecchi punti, si è rivisto Mathias Bellino e un weekend positivo per Loic Larrieu e Alex Salvini. Questo il riassunto in breve del GP di Heinola per quanto riguarda la E2. Il primo giorno di gara della classe E3 è come tanti altri già visti e vissuti. Steve Holcombe domi-

na la classe E3 e vince seguito dal suo compagno di squadra Johnny Aubert, completa il podio il privato Antoine Basset. Nel Day 2 è successo di tutto, Steve parte subito forte mentre Johnny sbaglia il cross test e perde quasi un minuto a metà gara l'impensabile, il pilota inglese della Beta prende 5 minuti di penalità e al comando ora c'è Jaime Betrieu. Johnny Aubert ci crede e inizia a recuperare a suon di temponi in tutte le PS e alla fine riesce a vincere riaprendo così il campionato. Concludiamo con la Junior dove Giacomo Redondi è sempre più leader collezionando l'ennesima doppietta.











I primattori della classe E2. Mathew Phillips in azione nell'Enduro Test, Alex Salvini sponda nel Cross Test e ancora l'Enduro Test con Robert Tylor in action. Il GP di Finlandia verrà ricordato per gli splendidi scenari ma anche per il secondo GP senza la pioggia.



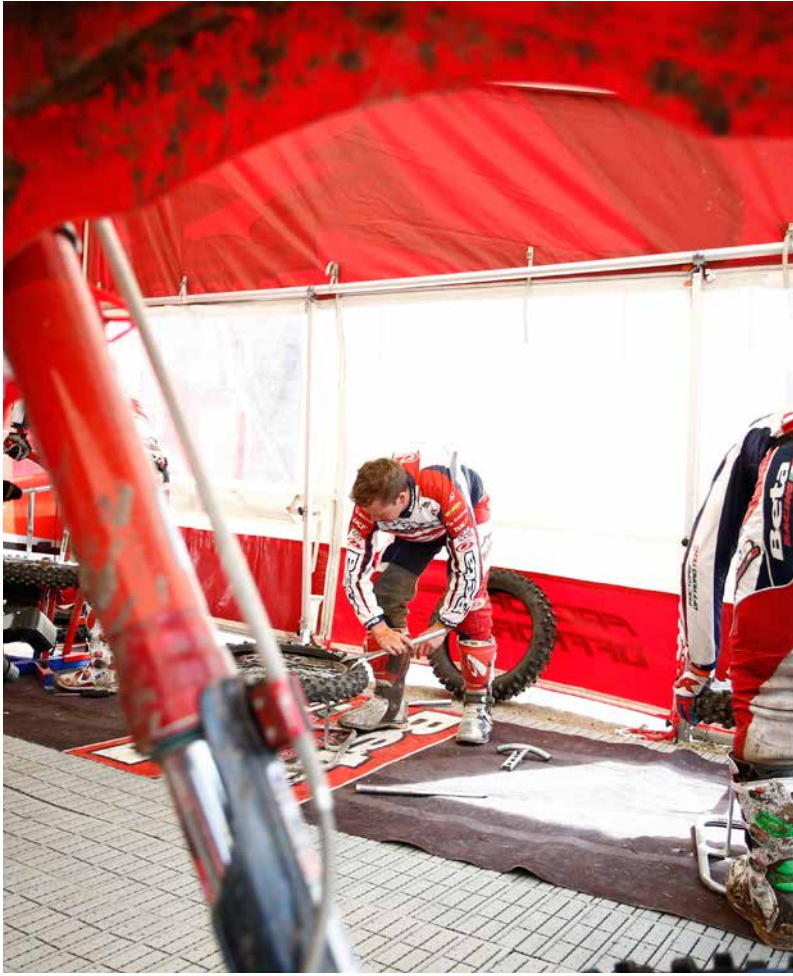






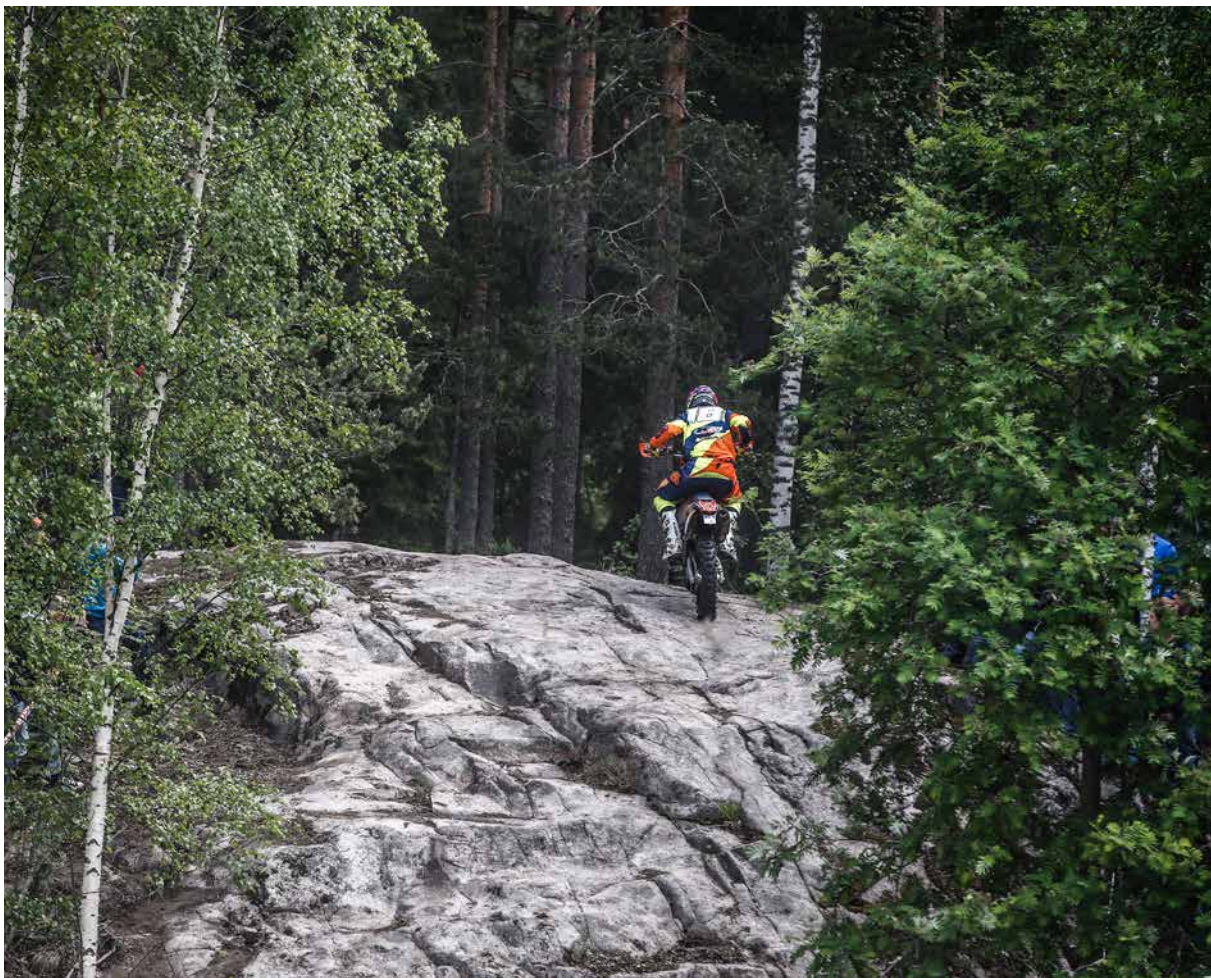








La classe E3 ha un solo leader, il pilota del Team Beta Factory Steve Holcombe. Bella prova di Manuel Monni nel Day 2 dove è salito a podio.







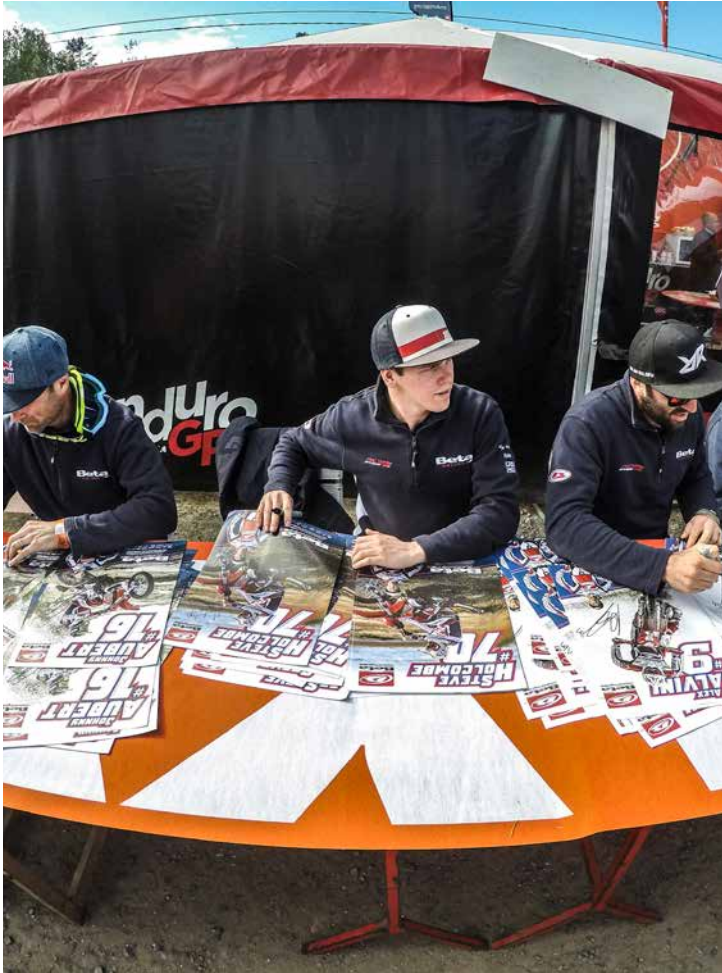




Sole, SuperTest, podio, scenari mozzafiato, un pubblico bizzarro e la sessione autografi. La GoPro Hero 4 Silver Edition e la GoPro Session all'opera al GP di Heinola.









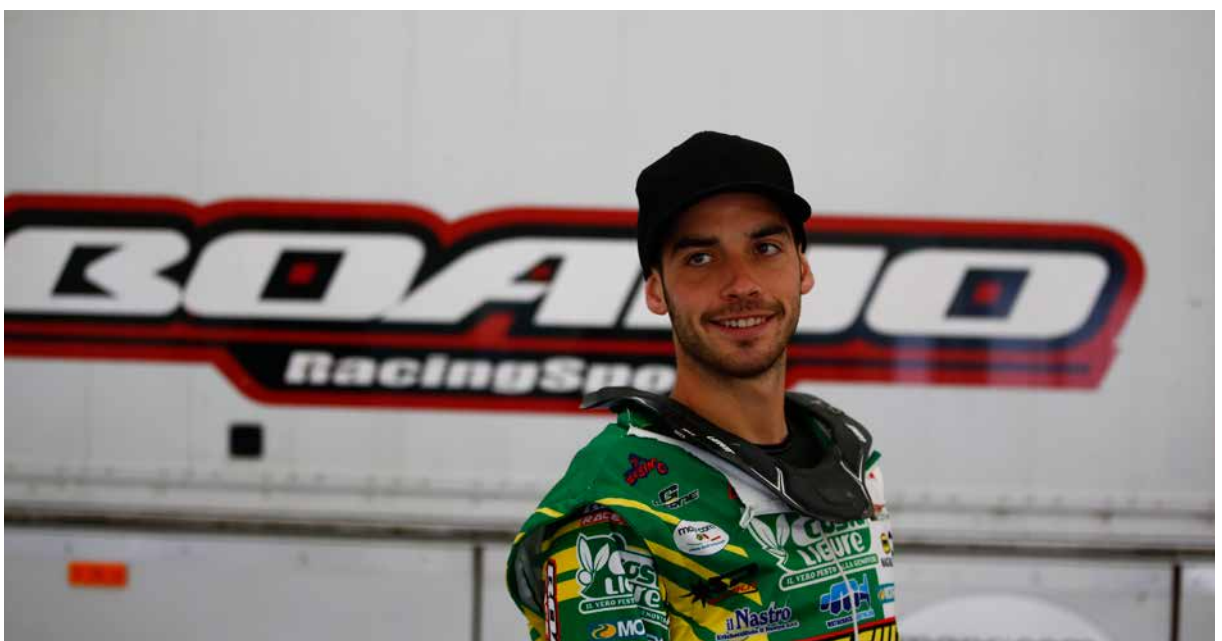
Nella classe Junior si parla una sola lingua, l'italiano con Giacomo Redondi che fa suonare l'inno di Mameli per ben due volte.



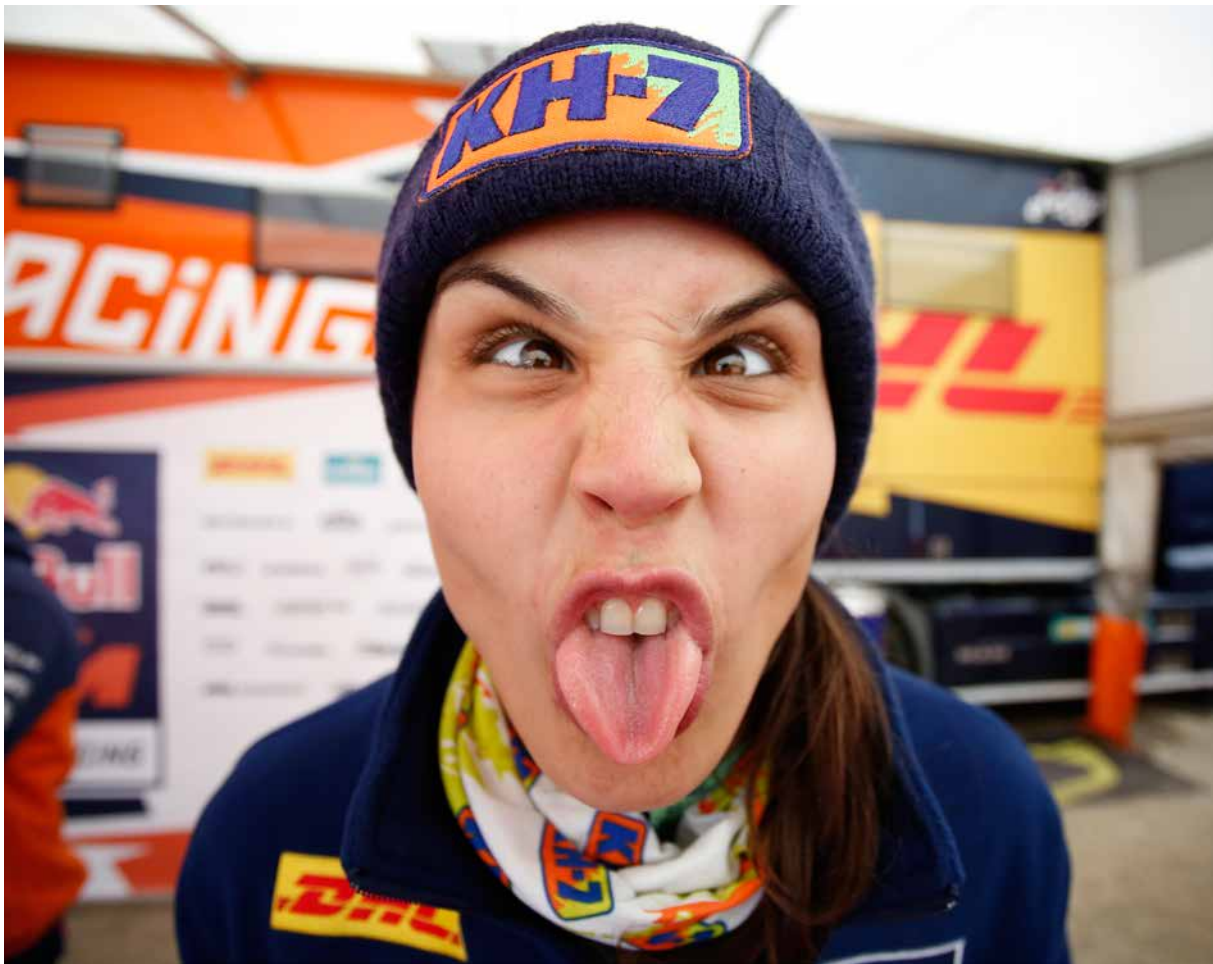














2016 DAKAR  
SAM SUNDERLAND



RUBEN FARIA  
ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING  
2016 DAKAR

JUST1RAC





# JUST 1

THE ART OF RACING



ING.COM







# Steve the ripper **Holcombe**

Testo e Foto: Cristiano Morello













Al GP di Enköping un solo protagonista, Steve Holcombe. Il pilota Team Beta Factory sigla una splendida e incredibile doppietta nella Enduro GP e nella classe E3. La tabella color oro è ancora nelle mani di Matthew Metal Phillips ma anche Eero Remes è nella pattuglia dei protagonisti.



**S**teve the Ripper, Steve Holcombe lo strangolatore del GP di Svezia, il pilota del Team Beta Factory ha dominato, strabiliato e demolito i suoi avversari. Doppietta nella Enduro GP e doppietta, di conseguenza, nella classe E3. La rivelazione della stagione 2016 è proprio lui, il pilota inglese con la RR 300 duetì sta meravigliando tutti e l'età, giovanissimo, è dalla sua parte. Steve è il futuro dell'enduro mondiale e per molti anni parleremo e scriveremo di lui. Sempre parlando della Enduro GP gli altri protagonisti sono stati Matthew Phillips, due secondi posti, e Eero Remes e Johnny Aubert. Se nel Day One Steve Holcombe ha dominato la giornata di gara nel

Day 2 le emozioni sono stati incredibili e il primo posto se lo sono giocati all'ultima speciale il pilota Beta Factory e Matthew Phillips. I due piloti erano divisi da una manciata di secondi e sono arrivati all'ultima speciale, il Cross Test che era all'interno di un campo da cross. Tutto il paddock, all'interno del crossdromo, si è riversato attorno alla speciale e il primo ad entrare in pista è Matthew Phillips. La Sherco 300 4T è stata spremuta fino all'osso dal pilota tasmano, gas spalancato e full gas. Passato la fotocellula lo speaker urla in svedese il tempo di Matt che è incredibile. Ma è la volta di Steve che con una calma incredibile si concentra e parte. Anche il Beta RR 300 duetì ha cantato che

era una meraviglia ascoltarlo e Steve ha guidato al limite della perfezione. Ancora protagonista lo speaker che urla ancora più forte di prima e Steve sorride per la vittoria ottenuta. Il mondiale di enduro è arrivato al quinto round, qualche pilota italiano nelle quattro classi che contano, E1-2-3 la prestigiosa e ambita Enduro GP, è salito a podio ma non ha ancora vinto una giornata di gara, l'inno di Mameli per fortuna ce lo sta facendo sentire ad ogni gara il nostro Giacomo Redondi che nella classe Junior continua ad inanellare vittorie su vittorie. Anche in Svezia il pilota Red-Moto ha siglato una doppietta e da inizio stagione sono dieci i successi ottenuti. Bravo Giacomino.



Nella E1 è sempre Eero Remes il protagonista e il leader della classe. Sta ritornando in forma anche Dany McCanney che recupera in classifica e ora sale al terzo posto provvisorio.















































Steve Holcombe è il leader della E3 inseguito dal suo compagno di squadra Johnny Aubert. Male il primo giorno, bene il secondo, la regola di Manuel Monni che fotocopias in Svezia il GP di Finlandia. Continua la favola di Antoine Basset pilota privatone al terzo posto provvisorio nella E3.















E ora sono dieci,  
dieci vittorie di  
giornata per Giacomino Redondi nella  
classe Junior.  
Bravo Giacomino.









# Offroad Park

RIDE ENDURO  
RIDE TRIAL

**METZELER**   
SHARING INDEPENDENCE™

**Sembenini.it**  
riva del Garda





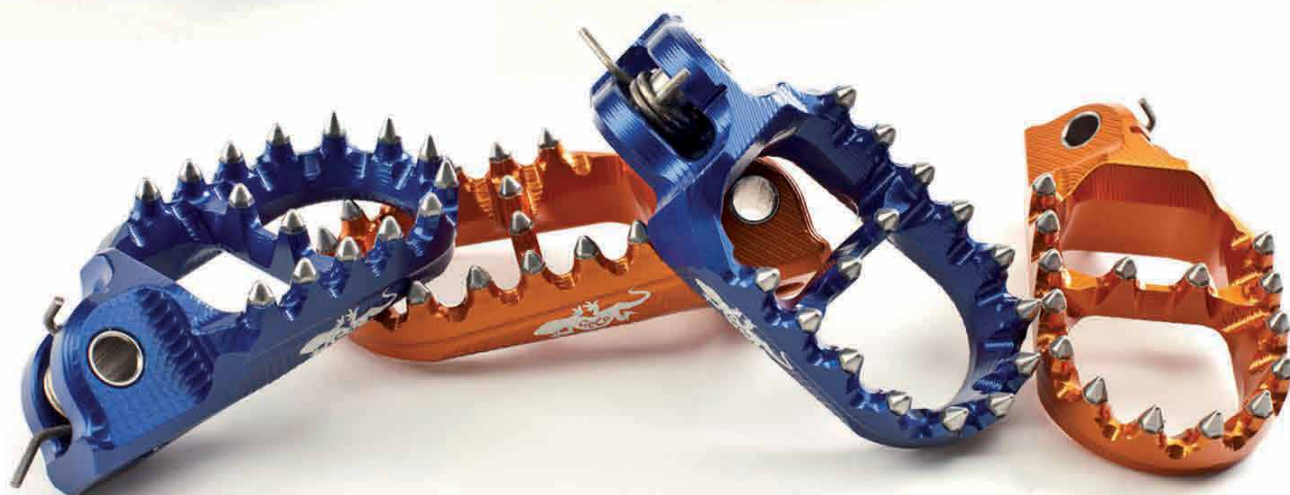
**75'000 m<sup>2</sup> di PURO  
DIVERTIMENTO!**



**Offroad Park**  
PIETRAMURATA TN

Offroad Park  
Via Cargadori, 1  
Pietramurata (TN)  
tel. +39 0464 507172  
[www.offroadpark.it](http://www.offroadpark.it)







# GECCO

SPECIAL PARTS



15 Titoli Mondiali ad oggi



Un Titolo Mondiale  
3 Vice Campioni del Mondo  
2015



2 Titoli Europei 2015



14 Titoli Nazionali 2015



Rivenditore Ufficiale

[gecospecialparts.com](http://gecospecialparts.com)

GECO Specialparts



# Ancora assolutamente Alex

Testo e Foto: Cristiano Morello











Alex Salvini, Giacomo Redondi e Gianluca Martini questi i nomi dei protagonisti del sesto round degli Assoluti d'Italia di Enduro.

**A** Firenzuola Alex Salvini ha corso praticamente la tappa di casa e non ha certamente deluso i suoi fans e amici. Vittoria nella classe E2 e soprattutto il primo posto nell'Assoluta. Il massimo campionato italiano vede tre piloti a contendersi il titolo finale con un paio di outsiders che non staranno sicuramente a guardare. Al momento, al comando dell'Assoluta, c'è il pilota della categoria Junior Giacomo Redondi mentre Alex Salvini è dietro di due punti solamente. Il terzo incomodo è Manuel Monni, dominatore della classe E3, e sempre più in palla. A settembre si disputerà l'ultimo round con due giornate di gara

in palio e sicuramente ne vedremo delle belle. La gara di Firenzuola che si è disputata sotto un diluvio ha regalato molte sorprese e colpi di scena. Partiamo dalla E1 dove per tutta la gara Rudy Moroni è stato al comando e proprio all'ultima speciale ha gettato all'aria il primo posto. Ad approfittarne è stato Gianluca Martini, pilota del Team Lunigiana, alla sua prima vittoria agli Assoluti d'Italia di Enduro. Nella E1 sicuramente sarà una lotta a due per la conquista del titolo finale e i protagonisti sono appunto Rudy Moroni e Gianluca Martini. Nella E2 con la vittoria di Firenzuola balza al comando Alex Salvini mentre il neo endurista Davide Guarne-

ri resiste ottenendo una buona seconda posizione. Anche nella E2 come nella E1 in due si stanno giocando il titolo e a Casanova di Staffora in provincia di Pavia, dove si svolgerà la settima e ottava prova degli Assoluti, Alex Salvini e Davide Guarneri non dovranno sbagliare per conquistare il titolo. Un'altra sorpresa di questa sesta prova degli Assoluti è la vittoria nella classe E3 di Thomas Oldrati che ha rovinato la serie positiva di cinque vittorie consecutive a Manuel Monni, secondo a Firenzuola. Anche agli Assoluti come al mondiale il dominatore assoluto della Junior è lui, il pilota RedMoto Giacomo Redondi.





























Vince la sua prima giornata di gara in questo 2016 Thomas Oldrati ma la notizia vera è che ha battuto lo schiacciasassi Manuel Monni che aveva vinto le prime cinque giornate di gara nella E3.





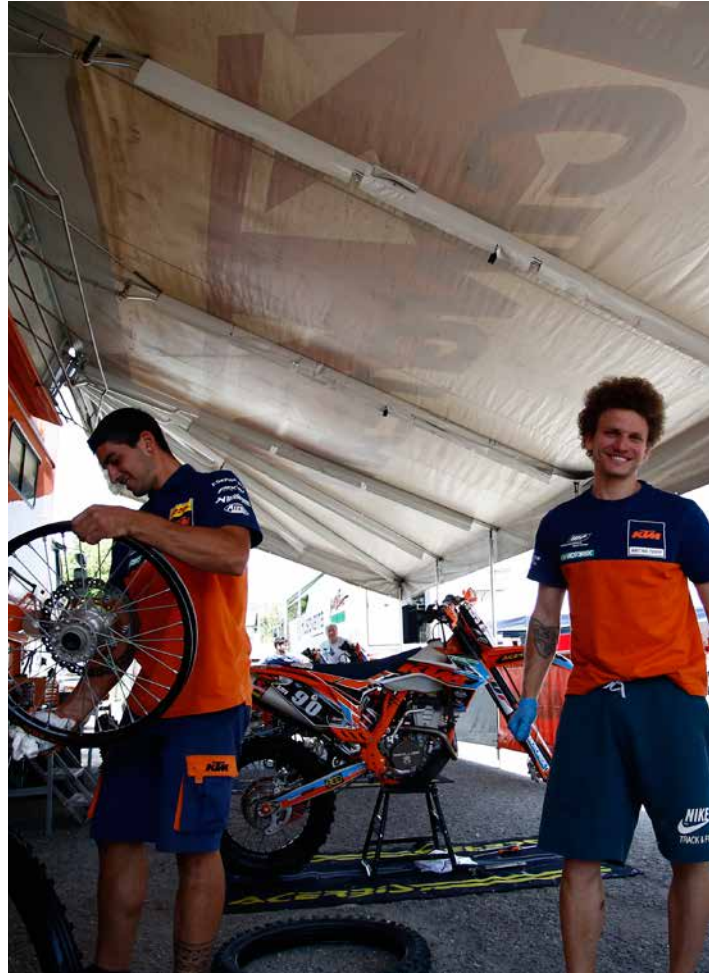
















**KARBOTANK®**  
KAWASAKI KXF 250



**KARBOTANK®**  
HONDA CRF 250 / 450



**KARBOTANK®**  
YAMAHA YZF 250 / 450

**KARBOTANK®**  
TRADE MARK  
THE ONLY ONE FUEL TANK  
"UNIBODY" WITHOUT BONDING

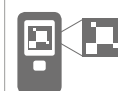
**KARBOTANK®**  
MARCHIO REGISTRATO  
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO  
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"  
SENZA INCOLLAGGIO



**CRM** COMPOSITI

Via Boccherini 2  
57124 Livorno - IT  
T +39 0586 859652  
F +39 0586 769448  
[www.crmcompositi.com](http://www.crmcompositi.com)  
[crmcompositi@tin.it](mailto:crmcompositi@tin.it)





QR - CODE  
Inquadra con il telefono



**WE ARE READY**





**MX**  
**Line**

[www.mxline.it](http://www.mxline.it)

# Off Road Jersey





# **ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO GARA & DOPOGARA**

**100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA**







Impact tested and CE certified to EN 18.21-2 level 2



**ACERBIS®**

**X-FIT PRO**  
BODY ARMOUR

**WWW.ACERBIS.COM**





















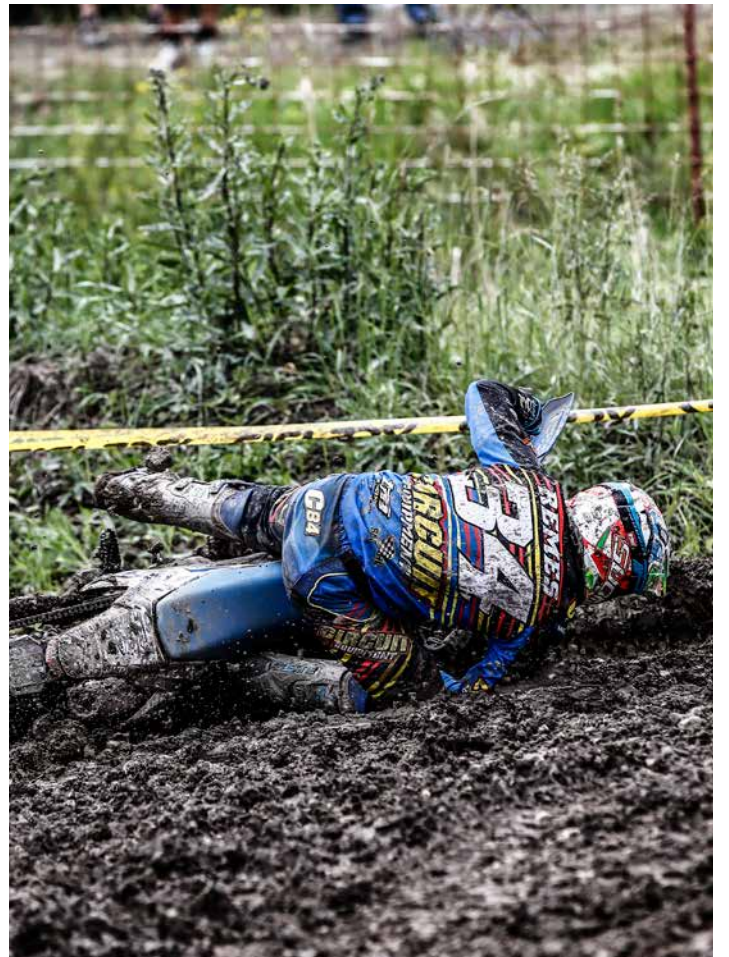
















# NUOVI RADIATORI MAGGIORATI INNTECK



PER MOTO DA FUORISTRADA

Più resistenti degli originali, realizzati in alluminio di alta qualità con saldature TIG. Raffreddamento migliorato!





## KIT RIMOVIBILE RASCHIA FANGO

Sistema rivoluzionario  
proteggi tenute forcella dal  
fango.

Semplici da installare senza  
dover smontare le forcelle.

Realizzato in nuovissimo  
tecnopolimero brevettato  
SKF.





# Ethen



[www.ethen.eu](http://www.ethen.eu)





Luchetti-Group.it

# 5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

LA QUALITÀ CHE FA LEADER



Luchetti Die  
Casting Italy Sas



Luchetti Srl



Luchetti Stampi Srl



Luchetti Claudia



Birichini





# MEET THE WHOLE FAMILY

Ph: EZIO TEMPESTINI



RIG 9800 / Rock&Roll

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- > Sistema **SLED (Structural Load Equalizing Deck)**: piano della struttura che distribuisce uniformemente il carico
- > Ampia apertura **LID** per facilitare l'accesso a tutti i compartimenti
- > Ampio scomparto principale con divisori regolabili e vano imbottito per casco
- > Costruzione **IFOM** (gommapiuma integrata) per tutta l'attrezzatura che necessita di più protezione
- > Ruote di grandi dimensioni per un trasporto più agevole
- > Sistema di chiusura sicura con cinghie di compressione
- > Maniglia retrattile

## SPECIFICHE

- > **Dimensioni:** 86.4 cm x 41.9 cm x 38.7 cm
- > **Peso:** 6.4 Kg
- > **Capacità:** 160.5 L

OGIO è un brand distribuito in Italia da ATHENA S.p.A.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY  
Tel. +39 0444.72.72.72  
[www.athenaevolution.com](http://www.athenaevolution.com)

**Be always updated!**

[facebook.com/AthenaSocial](https://facebook.com/AthenaSocial)  
 [twitter.com/athenasocial](https://twitter.com/athenasocial)





# CYLINDERS GASKETS PISTONS

## ATHENA: un'ampia gamma di parti speciali per i migliori piloti off-road. Te incluso

ATHENA ti offre la più completa gamma di guarnizioni, kit cilindro, pistoni e molto altro per la tua moto.

Progettati e sviluppati con grande cura dal nostro reparto di Ricerca e Sviluppo, **in collaborazione con i migliori team del Mondiale**, i nostri prodotti soddisfano la tua ricerca di prestazioni e affidabilità.

Prodotti utilizzando le tecnologie più avanzate, **i nostri ricambi sostituiscono e molto spesso sono qualitativamente migliori delle parti originali.**



**ATHENA** è un gruppo internazionale con tre divisioni e undici stabilimenti in Italia e nel Mondo.

**Athena Industries:** applicazioni e forniture per automotive, macchine movimento terra e agricole, industria alimentare, riduttori, compressori, settore caldo/freddo.

**Athena Parts:** meccanica e elettronica per moto, scooter, maxiscoter, off road, automotive.

**Athena Distribution:** distribuzione per l'Italia di GoPro, VR46, Red Bull Eyewear, Ogio, Skullcandy, TomTom, Jawbone, SP Gadgets, Go4Fun e Klaxon.

### ATHENA S.p.A.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY  
Tel. +39 0444.72.72.72  
[www.athenaparts.com](http://www.athenaparts.com)

**Be always updated!**

f [facebook.com/AthenaSocial](https://facebook.com/AthenaSocial)  
t [twitter.com/athenasocial](https://twitter.com/athenasocial)

**MXGP**

**ATHENA**  
EQUIPMENT PARTNER



